

EL TRABAJO EN LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

La transición de la vela al vapor (1817 -1923)

Enric García Domingo. garclade@telefonica.net
Universidad de Barcelona. Departamento de Historia Contemporánea. Directora tesis: Dra. Cristina Borderías

OBJETIVO DE LA TESIS

Esta tesis en marcha tiene como objetivo analizar los procesos de cambio provocados por la industrialización en la Marina mercante española. Es decir, el cambio de la navegación a vela a la navegación a vapor. La investigación está planteada en tres grandes bloques.

* En la primera parte, se definirán las características principales del trabajo en la Marina mercante en la época de la navegación a vela, para luego describir la organización del trabajo a bordo de los veleros a través de diferentes aspectos: el reclutamiento y contratación de las tripulaciones; la jerarquía y la disciplina; las categorías laborales y clases sociales en los buques de vela; los sistemas y condiciones de trabajo; las condiciones de vida en cuanto a la alimentación, la higiene y seguridad; y por último, las modalidades salariales y otras formas de ingresos para la gente de mar.

* En la segunda parte se analizará el impacto de la industrialización en la Marina mercante a través del análisis de los cambios y la continuidad en las categorías laborales y en las clases profesionales, la aparición de nuevas profesiones (los maquinistas navales y las categorías subalternas en la sala de máquinas), la degradación de las categorías superiores (el capitán y los oficiales), la descalificación de algunas categorías relacionadas con la marina tradicional (contraalmirantes y marineros), etc.

* En la tercera parte, para documentar con mayor precisión estos cambios, se observarán los conflictos que aparecieron en la marina mercante española cuando se rompieron las relaciones de trabajo tradicionales a causa de la industrialización. Además de presentar los rasgos principales del movimiento obrero en la marina mercante, se analizarán tres puntos concretos de fricción: la cuestión salarial, la regulación del trabajo a bordo y los sistemas de previsión social.

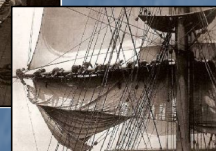


RESULTADOS PRELIMINARES

El desarrollo de la marina mercante española estuvo condicionado, hasta 1873, por la Matrícula de Mar, una institución de corte militar que mantuvo una reserva de trabajo para los matriculados, únicos autorizados a ejercer oficios relacionados con la mar. La contrapartida era la disponibilidad absoluta al servicio de la marina de guerra. El trabajo en la marina velera se basaba en un mercado de trabajo rígido, altamente jerarquizado y disciplinado, con una sólida división del trabajo, que mantenía separadas las clases distinguidas (los oficiales) de las clases bajas (la marinería). Los sistemas y condiciones de trabajo, así como la organización del mismo, respondían a unos esquemas que apenas habían variado desde el siglo XVI. Se trataba de un mundo limitado, una comunidad de pocos hombres que vivían encerrados en su puesto de trabajo, en continuo movimiento, sin ruptura entre lugar de trabajo y domicilio, ni horarios, ni apenas descanso.

El proceso de cambio tecnológico provocado por la introducción de la máquina de vapor en los buques mercantes fue complejo y se extendió a lo largo de casi un siglo. Especialmente en el último cuarto del siglo XIX se producen grandes cambios en la composición y dimensión de las tripulaciones, así como en la organización del trabajo. Por ejemplo, aparecieron nuevas categorías relacionadas con la máquina propulsora, a la vez que desaparecían o se degradaban categorías tradicionales. Además, la manipulación del aparejo del velero fue sustituida por el uso de elementos mecánicos que precisaban de un nivel de conocimientos y competencias diferentes.

El proceso de adaptación de los marineros de la vela implicó, entre otras cosas, un cambio importante en las identidades laborales. De forma paralela, al romperse las relaciones y vínculos tradicionales entre armadores y tripulaciones, es cuando afloraron los conflictos sociales con toda su crudeza.



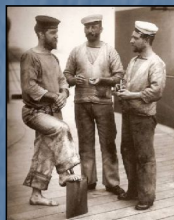
METODOLOGIA Y FUENTES

La metodología consiste en contrastar la situación de partida con los cambios provocados por la introducción de la máquina de vapor en los buques para poder definir con la máxima precisión los procesos de cambio.

Este análisis comparativo se realiza especialmente a través del estudio de las categorías profesionales: la aparición de nuevas especialidades, el proceso de descalificación de los oficios tradicionales, e incluso la desaparición de ciertas categorías.

Finalmente se focalizará sobre algunos de los puntos más conflictivos para arrojar luz sobre la génesis de los mismos, la respuesta del movimiento obrero, las soluciones propuestas y en última instancia el fracaso de los trabajadores en presentar un frente unitario capaz de defender sus reivindicaciones.

Las fuentes serán diversas: hemerográficas, bibliográficas y también fuentes de archivo.



CONCLUSIONES

En definitiva, la tesis se inscribe dentro de las corrientes de la Nueva Historia Social, y analizará las implicaciones del proceso de industrialización en la Marina en cuanto a su impacto sobre el trabajo y los trabajadores. En el futuro sabremos, por ejemplo, cómo funcionó el doble efecto de descalificación/recualificación, cual fue su repercusión concreta en las trayectorias de los marineros, y cómo éstos renegociaron su lugar en el mercado de trabajo surgido de los nuevos sistemas de navegación.